

**Mødereferat : HAL 16****Afholdt:** Hal 16**Den:** 6 november 2023 kl. 1630-1800**Mødets art:** Bestyrelsesmøde**Referent:** Henrik Burchardi

Bestyrelse	Titel	Tilstede	Fraværende
Henrik Burchardi	Formand	x	
Ole Vistrup	Næstformand	x	
John Hakmann	Fartøjsudvalgs formand	x	
Jens Broch	Fyrskibet	x	
Anni Mogensen	Museumsdirektør M/S Søfart		X
Lise Rindel	Kasserer	X	
Jan Ibenhard	Suppleant	X	
Morten Avlund	Suppleant	X	
<b>Øvrige</b>			
Stig Loef	Revisor		x
Martin Vestergård	Havnechef Helsingør Havne		x
Mette Brask	Koordinator Historisk Havn	X	
<b>Referent :</b>	Henrik Burchardi		

#	Emne	Indhold og evt. action	Deadline:
1	<b>Næste møde</b>	Vi enedes om at mødes <b>Mandag 4 december 16:30</b>	4/12/23
2	<b>Update</b>	Ole undersøger hvor mange der deler måler på historisk havn og hvem der får regningen. <b>Krogen og Matruska hænger på. Matruska får regningen. HAL 16 har betalt først kvartal 2023. Vi enedes om at indtil der er separate målere betaler HAL 16 80% af regningen. Punktet udgår.</b>	

4	<b>Brandtrappen</b>	<p>Enighed om at vi aflevere trappen i den tilstand som vi kan nå med de fundamenter vi har nu.</p> <p>4/9/2023 Opsætning fuldført. Kun Hjortgaards faktura udestår. Afsluttende betalingsanmodning skal fremsendes i dag eller i morgen. 5-9-2023 Anmodningen er sendt afsted. Vi håber på sidste udbetaling af DKK. 280.000 inden 15-10-23</p> <p>2-10-2023 Slutudbetaling modtaget og smeden betalt. De af bestyrelsen godkendte regninger er hermed betalt og trappen har p.t. kostet foreningen DKK.: 6.857 ud af egen lomme.</p> <p>6-11-2023 Det er lykkedes at forhandle prisen på efterarbejder vedr. ændringer af fundamenterne ned til DKK: 27.000. Hermed er det samlede tab for foreningen vedr "Fælles Maritim Forankring" (brandtrappen) endt på DKK. 33.857. Punktet udgår</p>	N/A
5	<b>Arbejdsgiveransvars Forsikring</b>	<p>Vi skal have dækket foreningens ansvar for eventuelt arbejdsgiveransvar.</p> <p>Aktion: Henrik orienterede om at tilbuddet hænger i bremsen pga. Modstand fra forsikringsselskabets side. Vi afventer og rykker igen efter sommerferien.</p>	Sept. 2023
8	<b>www.HAL16</b>	<p>John vil spørge Henrik L. om han kan lave et område på siden hvor kun bestyrelsen kan logge sig ind med MitID. Her kan vi lægge medlemslister og andre personfølsomme oplysninger. Henrik B. forhører sig hos Henrik L.</p> <p>4/9/2023 Henrik L. har anvist en model hvor vi kan logge ind med MitID. Ønsker vi dette ? Bestyrelsen ønsker at vi går videre med dette.</p> <p>6-11-2023 Henrik B. opretter en E boks til foreningens dokumenter og korrekt opbevaring af personfølsomme oplysninger iflg. GDPR. I første omgang får Henrik B. og Lise R. adgang.</p>	
9	<b>Vedtægtsændringer</b>	<p>Bestyrelsen skal tænke over hvilke øvrige ændringer vi finder nødvendige. Henrik spørger også Hans Jørgen Jensen om ønsker eller råd.</p> <p>Der er almindelig enighed om at vi skal søge at få en repræsentant fra kommunen til at deltage i bestyrelsesmøderne som observatør uden stemmeret. Henrik vender lige med Mette om hvornår og hvordan vi forespørger kommunen.</p> <p>7/8/2023 Hans Jørgen er positiv overfor at se på evt. andre ændringer. 2/10/23 Henrik sætter Hans Jørgen i gang og indskriver at HAL16 stiller en observatørplads til rådighed for en kommunal repræsentant.</p>	Mar.24

10	<b>Hvor skal vi hen med HAL16</b>	<p>Henrik B. foreslår at vi indleder en drøftelse af hvor HAL16 er om 1 år, om 3 år og om 10 år. Denne drøftelse skal ikke afsluttes på dette møde. Bestyrelsen skal på næste møde drøfte hvor mange af os der skal sammenfatte vort møde fra efteråret 2022 og opdaterer visionen for HAL16.</p> <p>Bestyrelsen modtager med tak Anni's tilbud om at sammenfatte et forslag for videre drøftelse. Henrik læser med og er sparringspartner under arbejdet.</p> <p>7/8/2023 Anni regner med at få taget hul på opgaven og muligvis nå et stykke af vejen inden næste møde.</p>	Aug. 23
11	<b>Facebook</b>	<p>John foreslog at HAL16 siden suppleres med en lukket gruppe kun for medlemmer, således vi kan henvende os til medlemmerne uden at det er offentligt. Ole fortalte om de positive erfaringer med dette fra TS. John fik mandat til at gå videre med dette. 4/9/23 Hvad er status ? 2/10/23 John går videre med dette. 6/11/23 Der er en side undervejs "Hal 16 Kun for medlemmer".</p>	Oktober 23
14	<b>BELLINA</b>	<p>7/8/2023 Utæt ved søsætning. Da der ikke kunne skaffes pumpevagt til flere døgn's vagt blev Bellina returneret til HAL 16...</p> <p>2/10/23 Formande har tilbudt at lede istandsættelsen af Bellina, støttet af medlemmerne efter behov. Målet er søsætning i Maj og mindst 10 ture udenfor havnefyrene i løbet af sommeren 2024.</p> <p>6/11/23 Jan Rasmussen har meldt sig som frivillig og har under John og Henrik B.'s ledelse påbegyndt udskiftning af bord. Matthew har påbegyndt afvaskning indenbords og har materialer til at male med. Der skal købes materialer til klædningen (træ, kobbernitte, tætningsmiddel, primer, bundmaling, Owatrol 2). John tager på savværk i næste uge, Kongechaluppen donerer kobbernitte.</p>	
15	<b>Klimaskærm HAL 16 &amp; 18</b>	<p>4/9/23 Bestyrelsen enedes om at HAL 16 skal søge at skaffe fondsmidler til at renovere klimaskærmen (primært taget) over HAL 16 og 18 i forbindelse med klimaskærmarbejderne på de øvrige haller. 6/11/23 Den 1/11/23 holdt T.Rievers, N.Vædele, J.Broch, H.Burchardi et første møde og enedes om at kontakte relevante fonde, først mundligt – for at stikke en finger i jorden – og så evt. gå viderer. Næste møde i denne gruppe er 7/11/2023.</p>	
16	<b>Modelbåde</b>	<p>Foreningen har modtaget donation af en række småmaskiner til bygning af modelbåde. Mette orienterede om sit tilbudt om at løbe et modelbyggerlaug under HAL 16 i gang. Jens mener at nogle af fyrskibslauget vil deltage. Bestyrelsen er positiv overfor projektet og støtter det fuldt ud. Mette har mandat til at gå videre med projektet.</p> <p>Der skal skaffes lås til indgangsdøren fra HAL16 og etableres nødudgang til trapperum eller HAL14.</p>	

17	<b>Sejlmagerkursus</b>	Mette orienterede om sejlmagerkursus og beder HAL 16 deltage i betalingen. Bestyrelsen er positiv overfor dette, Mette går videre.	
18	<b>Hjemmeside</b>	Henrik L. vil gerne aflastes med hensyn til hjemmesiden. Henrik B. vil gerne deltageret i dette arbejdet, men ønsker at der er to om opgaven. Ideen er at der ikke tages ting ned eller lægges ting op, uden der er to der er enige om det "the four eye principle". Hvem kan byde ind med at være med på dette ?  Jan I. melder sig og Henrik B. arrangere møde med Henrik L.	
19	<b>Medlemsskaber</b>	Vi skal tænke over hvor mange foreninger, og til hvilke kontingenter HAL 16 lægger lokaler til.	
<b>Herunder er waypoints vi skal forberede os på:</b>			
	<b>Opgaver April 2023</b>	Rokering af både.  Aktion:	
	<b>Opgaver Maj 2023</b>	Aktion:	
	<b>Opgaver Juni 2023</b>	Aktion:	

<p><b>Opgaver August 2023</b></p>	<p><b>Øresund På Langs</b> 12,13 August.</p> <p>KAS forventes fortsat at deltage i arrangørgruppen for ØPL Arrangere Sejladser Arrangere Fest Arrangere Bar Vi skal søge om Lejlighedsbevilling. – Er ikke nødvendigt (HBU) Toiletvogn på kajen står højt på ønskesedlen, kodelås ? – Er på plads (HBU)</p> <p>7/8/23 Ole anfører at nogle syntes madbilleter er dyre, Henrik mener bådpriserne kan sætte op og inkludere skippers spising. Kan man gentænke om der skal være musik i form af band, eller om mådelig fællessang kunne være en afløser. Evt. musik i form af disk jockey som er lettere at justere og skrue ned for.</p> <p>4/9/23 Evaluering af ØPL: Motorbåde - det vil være bedst om nogle af motorbådsfolkene selv kan være med til at udvikle konceptet. Smakkeløbet var velbesøgt, skal gentages. Gerne fotografer til at dække smakkeløbet også. Højtaleranlæg skal være bedre afstemt. Er prisen for høj for middagen? Delte meninger om hvorvidt levende musik er en god ting eller ej. Ingen levende lys eller anden åben ild inde i HAL16 Vi tager emnet op igen på næste møde.</p> <p>2/10/23 Evaluering af ØPL i møde mellem KAS og HAL16: Toiletvogn anses ikke nødvendig. Næste ØPL er 9+10+11 August 2024. Maks på antallet af deltagere, således at vi ikke sælger billetter i døren Samme prisniveau. Samme band. Samme cateringselskab. Gerne mere fotodækning Henrik B. skal prøve at skaffe flere motorbåde. Henrik B. skal skaffe et bedre lydanlæg. Havn og kommune skal opfordres til at byde forpligtende at deltage. Kan vi evt. skaffe flere deltagere ved at tilbyde gratis havneplads i Svanemøllen i ugen før ØPL. KAS skal undersøge dette. HAL16 formanden sidder med i arrangørgruppen fremover.</p>	
---------------------------------------	--	--

<p><b>Opgaver September 2023</b></p>	<p>Kulturnat Fredag 29 september 2023 <a href="http://www.Kulturnathelsingor.dk">www.Kulturnathelsingor.dk</a></p> <p>4/9/23 Vi skal have overensstemmelse mellem forventning og oplevelse ! Nuværende tekst: I skibsværftets Hal 16 kan du se smukke, klassiske træfartøjer, oplyst med projektører. Hør om bådenes historie, og arbejdet med at renovere dem. Der er øl, vand og kaffe, og levende musik. I Historisk Havn er mange af de flydende fartøjer også åbne. På Fyrskib XVII "Gedser Rev" giver vores rundvisere en gratis tur, og der er musik og kaffe på det oplyste, flagsmykkede skib. Verdens måske bedst bevarede skonnert, Zar åbner også op for publikum.</p> <p>Mette går til møde med udvalget i morgen. John går viderer med kunstudstilling. Søspejder der rister pølser. Projektører. Annonce i Nordsjælland &amp; Dagbladet</p> <p>2/10/2023 Evaluering: Fint med annoncen Fin afvikling af pølser øl/sodavand konceptet Vi tror at vi havde 200 besøgende, og det var tilfredsstillende.</p>	
<p><b>Opgaver Oktober 2023</b></p>	<p>Både ind i hallen. 7/8/2023 John informerede at der er rigeligt med ansøgninger. 4/9/23 Både i hallen og ingen udenfor før 24/25. Der er 11 der har oversomret. Der er fyldt op nu, der er ingen på venteliste. De store har fået besked om at de måske kan stå udenfor 24/25. 2/10/2024. På opfordring fra kommunen har John og Henrik igangsat oprydning af det træ der ligger ude på pladsen og i træbygningen.</p>	
<p><b>Opgaver November 2023</b></p>		
<p><b>Opgaver December 2023</b></p>	<p>Julefrokost 9-12-23 Kl. 1300 Lise, Per og Henrik E. Har alle stillet op som arrangører af julefrokost. Der er sendt invitationer ud. Deltagerantallet er begrænset til 50 Personer som hver betaler DKK. 200 Argumentet for egenbetaling er det betydelige tab foreningen har lidt i forbindelse med Maritimt Identites Anker.</p>	